



## MARIALVA

### Confira o que foi discutido na segunda audiência pública sobre o Plano de Mobilidade Urbana

20 de maio de 2016

Data	Fonte	Crédito da Imagem
20 de maio de 2016	Assessoria de Imprensa da Câmara Municipal de Marialva com Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano	

Aproximadamente 40 pessoas compareceram à segunda audiência pública para discutir propostas para o Plano de Mobilidade Urbana (PlanMob), que aconteceu no plenário da Câmara Municipal de Marialva na noite de quarta-feira (18). Durante o encontro, a empresa Líder Engenharia e Gestão de Cidades (LDR) expôs à população algumas propostas de mudanças para melhorar o trânsito de Marialva.

Uma das principais alterações sugeridas diz respeito à implantação do sistema binário - de mão única - na área central da cidade. De acordo com a empresa, 20 vias terão o sentido alterado. O objetivo é diminuir o congestionamento e melhorar a fluidez nas horas de pico.

Foi discutida ainda a regulamentação dos estacionamentos, como a implantação do sistema de vagas rotativas, conhecido como zona azul; a adequação do número de vagas para idosos e portadores de necessidades especiais; a demarcação de vagas individuais para carros e motocicletas e a delimitação de áreas e horários para carga e descarga de mercadorias.

Para o principal eixo de ligação entra as zonas leste e oeste de Marialva, a Avenida Cristóvão Colombo, foi indicado a demarcação de quatro faixas de rolagem - duas em cada sentido - ao longo de toda a extensão da via. A empresa observou também a necessidade de instalar lombadas eletrônicas e passarelas nos bairros: Parque Industrial I, Jardim Shenandoah e Jardim Itália.

Durante a audiência os munícipes contribuíram com sugestões. A necessidade de ampliar o número de transposições da linha férrea; a aferição constante dos semáforos; a instalação de lombadas eletrônicas para controle da velocidade; a proibição do tráfego de caminhões pesados; e a urgência na formalização de uma secretaria específica para a gestão do trânsito estão entre os principais apontamentos.

Vale lembrar que mesmo depois de finalizado e aprovado em plenário pelos vereadores, o PlanMob poderá sofrer modificações. Isso porque, conforme for sendo executado, novas necessidades surgirão. A próxima audiência pública para a discussão do plano deve ocorrer nos próximos 40 dias.

A elaboração do Plano de Mobilidade Urbana é acompanhada, desde o início, pelo Poder Legislativo e por representantes de entidades civis. Os vereadores Paulo Cesar da Silva e Wesley Araújo, os membros da Comissão de Trânsito, Jean Marcelo Grandi e Carlos Alberto Soriani, e o membro do Conselho de Desenvolvimento Urbano, Werner Genta, participam das reuniões técnicas.



MARIALVA